

第三十四届天马论驾

赛事规则

主办单位：上海力盛赛车文化股份有限公司

承办单位：上海天马赛车场

指导单位：上海汽车摩托车运动协会

支持单位：上海市松江区体育局、松江区旅游局、上海佘山国家旅游度假区

1. 赛事名称

第三十四届天马论驾- 房车公开赛 摩托车公开赛

2. 赛事概况

第三十四届天马论驾是由上海力盛赛车文化股份有限公司主办，上海汽车摩托车运动协会作为指导单位，由上海市松江区体育局、松江区旅游局、上海佘山国家旅游度假区支持举办，上海天马赛车场承办并负责推广、组织和实施的地区性的民间综合赛事活动。所有参与者、推广者以及车手都须遵从国家及地区竞赛规则及大会发布的所有赛事规则、补充规则、后增条例、赛事通告及最后指示。全年共三场，统一在上海天马赛车场举办。

3. 赛事官员

仲裁委员会： 叶勇、唐波、赖一休

赛事总监： 顾轶嵩

赛事主管： 张兵兵

线路总裁判长： 上汽摩

计时主管： 曹 平

安全主管： 徐景春

医疗主管： 田 庆

维修区主管： 上汽摩

赛事秘书： 杨艳雪

4. 全年比赛日程（以 STC 官网最新公布的为准）

第一场（暨第三十三届）：2017年05月5-7日

第二场（暨第三十四届）：2017年08月11-12日

第三场（暨第三十五届）：2017年10月20-22日

5. 参赛车手/车队资格

5.1 所有以车队名义报名参赛的必须是2017年在上海天马赛车场注册过的车队。

5.2 应中汽联要求，所有房车参赛车手需要有赛车执照。

5.3 各比赛项目的车手允许在全部比赛项目中兼项比赛。

5.4 所有参赛车手须持有相应有效的中华人民共和国机动车驾驶证或其他国家驾驶凭证。

5.5 凡是有严重违反道路交通安全记录的、并造成不良社会影响的车辆和车手，大会将拒绝其报名参赛并同时取消其年度有效比赛成绩和奖项。

6. 参赛车辆资格

6.1 凡在中国大陆销售的小客车（房车）及摩托车。

6.2 赛前大会将对所有参赛车辆进行车检，车检将对所有赛车的安全改装进行检查，每辆车的车手或技师必须携带赛服、头盔等装备前往车检区。

6.3 大会仲裁委员会可以随时取消从结构看上去是危险的车辆的参赛资格和所有比赛成绩及奖项。

6.4 称重检验：所有赛车必须在车检或赛事主管认为有必要时进行称重检验，车手随赛车称重检验。

6.5 如果选择一个装置，它的安装必须是符合规则的。

7. 报名

7.1 天马论驾报名处：

上海市松江区沈砖公路 3000 号 邮政编码：201603

报名电话：021 - 57669090 转 8917

STC-上海天马赛车场官网：www.stc2002.com

天马论驾官方微博：天马论驾

报名联系人：杨艳雪 17317974899

报名日期：每场比赛前一个月开始接受报名，比赛周的前一周截止报名，超出日期将加收 30%的报名费。

缴费方式：可汇款至：

开户名称：上海力盛赛车文化股份有限公司

开户银行：[农行上海市松江区天马分理处](#)

帐号：[03852110040000519](#)

（汇款后，将汇款凭单截图发送至邮箱：yangyanxue@lsracing.cn，并注明参赛者、联系方式）或[直接至上海天马赛车场](#)缴纳报名费。

摩托车报名事宜可经由上海 51 赛车俱乐部进行，上海 51 赛车俱乐部联系人：杨骏 13918374888。

摩托车超级组报名事宜可经由夺标车队进行，报名联系人：张子彦 13003635559。

7.2 比赛报名费：

房车 D 组（1.0-1.4 组）全年三场，单场 ¥1,500 元/场。

房车 C 组（1.41-1.6 组）全年三场，单场 ¥2,000 元/场。

房车 B 组（1.61-2.0 组）全年三场，单场 ¥2,500 元/场。

房车 A 组（2.01-3.0 组）全年三场，单场¥3,000 元/场。

房车公开组全年三场，单场¥3,000 元/场。

摩托车 MINI 组全年三场，，单场¥1,200 元/场。

摩托车超级组全年三场，单场¥1,800 元/场。

摩托车 Honda 150CC 报名费¥1,500 元/场，300CC 报名费 1500 元/场。

Honda 300CC 组开赛前 30 天接受报名。

所有报名者必须在报名截止前向大会提交报名表（报名表须附免冠 1 寸照片 1 张），并缴纳所需的费用。

一旦确认报名，不得退出，中途退出者将不退还任何费用。

- 7.3 房车车队报名：房车赛事以车队名义报名参赛的须缴纳车队注册费用¥5,000 元/年。车队注册及报名须在第一场赛事开始十天前完成，超出日期将加收 30%的宣传费用，17 年天马论驾接受个人报名，个人报名将按照车辆排量归到相应组别，不另设个人奖杯和奖金。2017 年大会将拒绝接受与大会赞助商属同类产品的商家命名或冠名的车队注册及报名参赛，并保留对所有以商家的名义命名或冠名的车队收取额外注册费的权力。
- 7.4 摩托车车队报名：摩托车赛事以车队名义报名参赛的须缴纳车队注册费用¥3,000 元/年，车队注册及报名须在第一场赛事开始十天前完成，超出日期注册的车队将加收 30%的宣传费用，17 年天马论驾接受个人报名，个人报名将按照车辆排量归到相应组别，不另设个人奖杯和奖金。大会将拒绝接受以与大会赞助商属同类产品的商家命名或冠名的车队注册及报名参赛，并保留对所有以商家的名义命名或冠名的车队收取额外注册费的权力。
- 7.5 无论房车或摩托车，如同场发车比赛，同场发车比赛的各个组别报名参赛的车辆总和房车不得超出 25 辆，摩托车不得超过 30 辆，以报名参赛的顺序额满即止。
- 7.6 车队报名时须填写并提交完整的车队注册表、车队和车手简介、车队成员照片及参赛车辆照片。
- 7.7 保险：房车单场保费为每人¥270 元/场，房车的保险赔偿限额为人民币 30 万元，附加医疗险人民币 2 万元，免赔额为人民币 100 元。港澳台地区和外籍人士，大会只提供购买人身意外伤害险的服务，不提供购买人身意外伤害医疗险的服务。报名车手享有的保险期限仅限从比赛日程第一天上午的不计时练习开始至比赛结束或退出比赛时止。该项保险为强制性保险（摩托车单场保险 200 元/场，摩托车的保险赔偿限额为人民币 30 万元，附加医疗险人民币 2 万元，免赔额为人民币 100 元）。
- 7.8 报名者须为车队的所有成员购买同车手一样的保险种类和额度的保险。所有报名者必须接受天马论驾公约和天马论驾相关的赛事规则、补充规则和规定等，并在其公约和本赛事补充规则上签名。不符合条件者大会将不接受其报名。
- 7.9 所有报名参赛的注册车队须自备至少 1 名赛车女郎，并需在赛事周周五提供赛车女郎资料及全身照片。

赛车女郎必须在赛事周日全程出现在赛车场并参与大会举办的相关活动。凡不符合上述条件之一的，将取消该车队所有参赛车辆的成绩。

7.10 所有以车队名义注册并报名参赛的车队必须提供车队队旗方可注册并报名参赛。

7.11 大会可不接纳报名之赛车或赛员而无需给予任何理由。大会对报名接受与否的决定将是最终决定。不获接纳之申请，其报名费将获全部退返。大会有权于截止报名后批准接受迟报名之赛员，经批准同意接受参赛的赛员须支付加收 30%的报名费。

7.12 报名者如需更改车手，可在比赛前三天提出，无须任何费用。最迟必须在行政检验前提出，行政检验前提出的须为相关更改须缴行政手续费人民币 300 元整。

8. 比赛组别

8.1 房卡组：

2017 年房车采用发动机排量和马力决定比赛组别。

本赛季天马论驾-房车赛计划实施单一轮胎品牌规则，详细信息稍后公布。

凡采用涡轮增压车辆按额定排量的 1.6 倍计算（如 1.4T 涡轮增压发动机，按 2240cc 计算），并按此得数进入相应组别。

8.1.1 房车公开组：

说明：不限车型，不限排量、马力，需赛车执照，可以使用光头胎。车辆限重为 1300KG(含车手)，序列式变速箱限重 1400KG(含车手)，必须加装专业赛车灭火器、熄火断电开关，其他改装不限。车窗上必须标明车手姓名、血型。

8.1.2 房车 A 组：发动机实际排量在 2100CC - 3000CC；

说明：不限车型，需赛车执照，使用指定轮胎。车辆限重为 1100KG（含车手），序列式变速箱限重 1130KG(含车手)，马力低于 260 匹，如果马力超过 10%低于 15%的加重 150 公斤。超过 15%则无权比赛，必须加装专业赛车灭火器、熄火断电开关，其他改装不限。车窗上必须标明车手姓名、血型。

8.1.3 房车 B 组：发动机实际排量在 1610CC - 2000CC；

说明：不限车型，需赛车执照，使用指定轮胎。车辆限重为 1050KG（含车手），序列式变速箱限重 1080KG(含车手)，马力低于 180 匹，如果马力超过 10%低于 15%的加重 100kg。超过 15%则无权比赛。必须加装专业赛车灭火器、熄火断电开关，其他改装不限。车窗上必须标明车手姓名、血型。

8.1.4 房车 C 组：发动机实际排量在 1500CC - 1600CC；

说明：不限车型，需赛车执照，使用指定轮胎。车辆限重为 950KG(含车手)，序列式变速箱限重 980KG(含车手)，马力低于 130 匹。如果马力超过 10%低于 15%的加重 100kg。超过 15%则上升比赛组别其他改装不限。必须家装灭火器，车窗上必须标明车手姓名、血型。

8.1.5 房车D组：发动机实际排量在1000CC - 1400CC；

说明：不限车型，不需赛车执照，使用指定轮胎。车辆限重为800KG（含车手）。马力低于100匹。如果马力超于10%低于15%的加重60kg，超过15%则上升比赛组别。

8.2 特殊发动机和车辆参赛规则。

说明：部分特殊发动将提升一个级别参赛。如K20, K24, F20, F22等发动机。

CTCC退役车辆参加天马论驾赛事，将按照原排量上升一个组别。

8.3 摩托车组

8.3.1 MINI组

8.3.2 CBF150CCA+B组

8.3.3 Honda 300CC组

8.3.4 超级摩托车A+B组

2016年天马论驾、全国公路摩托车锦标赛分站各组别冠军车手不能参加2017年同组别的B组比赛。

9. 竞赛办法

9.1 每次同场发车比赛摩托车的最大容量为30辆，房车最大容量为25辆。

9.2 赛程：一次自由练习、一次计时练习、一个热身练习和一个回合决赛。

9.3 不计时练习为20分钟，车手可自行选择练习时间。

9.4 计时：

9.4.1 比赛使用电子计时系统，报名者及车手无权对计时系统提出抗议和投诉。

9.4.2 大会提供的计时设备是比赛成绩唯一的计时设备。

9.5 计时练习不低于20分钟，决赛发车顺序以计时练习的成绩排位。未参加计时练习或在计时练习中没有成绩的车手可申请从最后一位发车。如有多名，则根据申请的先后顺序进行排序。

9.6 房车比赛：房车A组、B组、C组、D组和公开组每个回合的决赛均为15圈。

9.7 摩托车比赛：MINI组和Honda 150CC(A+B)组每个回合的比赛圈数为12圈，Honda 300CC组每个回合的比赛圈数为15圈，超级摩托车组每个回合的比赛圈数为18圈。

9.8 当排在第一位置的车手完成全部该比赛规定圈数并冲过终点线时，将出示摇动的方格旗，所有赛车全部通过方格旗表示该回合比赛完全结束。

10 发车信号灯

10.1 比赛发车以发车信号灯为准，五盏红色信号灯同时亮起，之后同时熄灭标志比赛开始。任何在红灯没有熄灭前移动车身或在编队圈结束后前轮停车越线的行为都将被视为抢发车行为。

10.2 重新起跑:

10.2.1 如赛道由于发生事故而被阻塞, 或由于天气原因及其它原因给继续比赛带来危险, 赛事主管可以下达暂停比赛的指令, 在所有裁判站出示红旗。

10.2.2 当红旗信号给出时, 禁止超车, 维修区出口将关闭, 所有赛车必须在红旗情况下减速慢行到发车区, 领先的赛车在发车位上停车, 所有赛车必须双排停在发车区的发车位内。暂停比赛信号给出后进入维修区或从赛道上将赛车推入维修区的车手将被面对罚时处罚。任何在中断比赛信号给出前进入维修区的车手将不予处罚, 并可以返回赛道。这些赛车可以在恢复比赛前或恢复比赛后, 根据维修区出口信号灯指示, 在所有赛车通过维修区出口时返回赛道。

10.2.3 在中断比赛信号给出后所有赛车停在发车位内, 安全车将在红旗线和领先的赛车之间。此时, 计时系统不停止工作。各车组可以进行赛车维修等工作, 但不得加油。

10.2.4 一旦恢复比赛的时间确定, 会立即通过倒计时信号牌通知各车组, 在这种情况下将给出十分钟的倒计时信号, 倒计时信号将包括 10 分钟, 5 分钟, 3 分钟, 1 分钟和 30 秒, 每个倒计时信号包括声音提示。

10.2.5 出示 5 分钟的信号后, 所有赛车的维修工作必须完成。在此信号后, 如果赛车维修工作尚未完成, 此赛车只能从最后一个发车位发车或从维修区发车。

10.2.6 出示 3 分钟的信号后, 所有车队人员和所有工具必须撤出发车区, 每车可留下一名工作人员, 直至 1 分钟信号出示, 该工作人员必须马上离开发车区, 同时赛车必须起动引擎。如车手在出示 30 秒信号牌后需要援助, 必须举手示意。在这种情况下, 负责该排的裁判必须摇动黄旗警告其后面的车手。

10.2.7 如果比赛不能够恢复, 比赛成绩将按照出示红旗前一圈计算。

10.3 安全车:

10.3.1 安全车两侧有“安全车”字样, 有熟悉赛道的车手驾驶

10.3.2 在发车前 15 分钟, 安全车将停放在所有发车位前的位置上, 出示 5 分钟后离开发车位 (除比赛在安全车带领下开始比赛), 在赛道上行驶一个完整圈返回到维修区, (也可能会停在所有赛车的后面做追击车), 根据赛事主管的决定, 如果有车手遭遇危险, 而又不必要停止比赛时, 安全车可以做“控制比赛”的作用, 当下达使用安全车命令时, 所有裁判站会出示挥动的黄旗和“SC”字样的信号牌, 直至救援干预工作结束。

10.3.3 在比赛中, 打开闪烁的黄色警灯的安全车从维修区进入赛道, 无需考虑头车的位置, 安全车一出现, 所有的赛车会追随其后, 成单行, 第一辆赛车与安全车保持 5 个车身的距离, 禁止超车, 除非安全车发出信号。安全车出动后, 赛车可以停留在各自的维修位上, 只有在维修区出口亮起绿灯或绿旗时才可以上赛道, 当赛道上最后一辆赛车跟着安全车通过维修区出口后, 且赛道上驶过维修区出口的赛车驶过维修区出口 15 秒后, 维修区出口才会亮起绿灯或绿旗。

- 10.3.4 当赛事主管命令安全车撤退时安全车会时熄灭警灯，向车手表示这一圈结束后安全车会返回维修区，安全车通过各裁判站后，收回黄旗和 SC 信号牌，之后出示一圈绿旗。当安全车撤离赛道，赛车接近发车线时，发车区会出示绿旗或亮起绿色信号灯，在没有通过绿旗或亮起的绿色信号灯之前是禁止超车的。安全车出现在赛道上所带的圈数计算在比赛圈数内。
- 10.3.5 在特殊的情况下，比赛也可以在安全车的带领下开始，这种情况下，安全车闪烁的黄色警灯将一直闪烁到出示一分钟信号牌时，这表明比赛将在安全车的带领下开始，当起跑点出示绿旗后，安全车发车，其他赛车将在跟随在安全车后，并与安全车保持 5 个车身的距离，没有编队圈，安全车一离开赛道就宣布比赛开始。当安全车离开赛道后，起跑点将出示绿旗或亮起绿色信号灯，所有裁判站出示绿旗，当赛车驶过绿旗前禁止超车。
- 10.4 安全车在发车区出示 5 分钟信号牌时闪亮顶灯代表比赛将在安全车带队的情况下进行行进式发车。这种情况没有编队圈，所有安全车带队圈数计入比赛距离。所有赛车必须在安全车返回维修区并通过起跑点摇动的绿旗后方可超车。

11 成绩评定方法

11.1 个人成绩按正式比赛的成绩分别评定名次。

比赛成绩按前十得分制：不足 6 台车的组别积分减半，不足 3 台车的组别不计积分。

三年内参加过国家级比赛的车手只能领取单场奖杯，不计算单场及年度个人和车队积分。

做出全场最快单圈的车辆及车手，个人及车队积分均加 18 分。

前十得分制										
名次	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
积分	25	20	15	12	10	8	6	4	2	1

11.2 单场车队冠亚季军评定

个人参赛不单独颁发个人奖杯，只颁发本组别奖杯。

房车根据车队所有参赛车辆比赛得分的多少评定，前三名颁发车队冠亚季军奖杯一座（不颁发奖金）。

摩托车只取车队前两名的比赛得分多少进行评定，前三名颁发车队冠亚季军奖杯一座（不颁发奖金）。

如积分相同，则以获得冠军次数多的车队名次靠前。如获得冠军次数相同，则以获得亚军次数多的车队名次靠前，依此类推。

11.3 年度个人冠亚季军评定

房车年度取个人积分前八颁发奖杯（不颁发奖金）。

摩托车年度取个人积分前八颁发奖杯（不颁发奖金）。

年底将根据每站的积分总和评定出年度房车、摩托车车队前五名

12 奖励

12.1 单场房车个人奖：每站取各组别的比赛前三名颁发奖杯（不足10人组别奖金减半，不足6人（含）的不颁发奖金）。

房车D组

冠军：现金¥3,000元，亚军：现金¥2,000元，季军：¥1,000元

房车C组

冠军：现金¥10,000元，亚军：现金¥5,000元，季军：¥3,000元

房车B组

冠军：现金¥10,000元，亚军：现金¥5,000元，季军：¥3,000元

房车A组

冠军：¥10,000元，亚军：¥5,000元，季军：¥3,000元

房车公开组

冠军：¥5,000元，亚军：¥3,000元，季军：¥1,000元

年度车队第一名-奖金¥20,000元+奖杯，第二名-奖金¥10,000元+奖杯，第三名-奖金¥8,000元+奖杯，第四名-奖杯，第五名-奖杯。

12.2 摩托车个人单场取各组别前三名颁发奖杯，前三名奖金（不足10人的组别奖金减半，不足6人（含）的不颁发奖金。）

MINI组

冠军：现金¥1,200元，亚军：现金¥800元，季军：现金¥600元

超级摩托车A组、B组

冠军：现金¥5,000元，亚军：现金¥3,000元，季军：现金¥1,000元

摩托车车队年度第一名-奖金¥10,000元+奖杯，第二名-奖金¥5,000元+奖杯，第三名-奖金¥3,000元+奖杯，第四名-奖杯，第五名-奖杯。

12.3 大会将为各组别中所有第一年参加天马论驾的个人积分排名第一的新人颁发组别年度新人杯奖（不颁发奖金）。

12.4 不按要求按时参加现场颁奖仪式和新闻发布会的车手，大会将取消其所获的名次和所有奖励（包括奖杯和奖金）。

12.5 上述所有奖金均为税前奖金，获奖车手和车队所获的奖金将由大会统一扣缴所得税。

13 广告及其要求

- 13.1 所有参赛者必须接受大会的广告，严禁车手做出有损大会赞助商形象的行为。大会将视具体情况对违反者处以警告、罚时乃至取消其所有比赛成绩及奖项的处罚。
- 13.2 所有参赛车辆必须使用和张贴大会统一提供的号码纸。
- 13.3 房车大会指定广告位：前车门两旁 50CM*50CM（高*长）位置，车头前引擎盖上 40CM*120CM（宽*长）位置，前挡风玻璃上端 30CM*130CM（高*长）位置，车前后包围两侧 7CM*35CM（高*宽）位置，车前后部牌照 16CM*45CM（高*宽）位置。
- 13.4 摩托车身大会指定广告位：所有参赛摩托车的车身两旁必须保留 100 平方厘米的位置用于张贴大会赞助商广告
- 13.5 所有参赛车辆必须贴上大会所有赛事赞助商的广告，任何不张贴大会所有赛事赞助商广告的赛车将不会获准参加赛事或取消其所有比赛成绩及奖项。
- 13.6 在赛车车体上预留给车队的广告位置将没有特别限制，但不能和大会的赞助商广告有任何冲突。大会指定广告位的广告贴纸由大会统一提供。
- 13.7 车体广告，不能遮盖车身号码，也不能影响赛车的操作安全，亦不得有不良内容。若车手拒绝将不良内容的广告除去，验车主管可不签发验车合格证。
- 13.8 在验车前全部广告都必须已贴于赛车上，人为损坏或遮挡广告者将取消其所有成绩及奖项。
- 13.9 参赛者、车队赞助商、车手及其他有关人员在报名参赛时已经同意所有的影视资料版权属于上海天马赛车场。上述各方不可扣留版权，或将其转让给其它单位或个人。上海天马赛车场可选用任何在比赛中拍摄的照片和影视产品做任何用途。
- 13.10 摩托车将根据车队报名分配 P 房。
- 13.11 房车车队全年一次性报名的车队，大会将优先安排 P 房。
- 13.12 房车赛前和赛后验车时所有车辆必须过磅和检验马力，赛前验车的重量、马力须与赛后验车的相符。各组别前 5 名完赛后必须将车停在封闭区，由赛事总监同意方可离开，赛后车检不符合规格的车辆，将被直接取消当场成绩，取消的成绩。

14 赛事规则/公告

- 14.1 天马论驾的赛事规则、补充规则、后增条例、赛事通告及最后指示以 STC 官方网站上的最新更新为准，报名者在报名后就被视为已理解并接受天马论驾所有的赛事规则、补充规则、后增条例、赛事通告及最后指示。
- 14.2 比赛期间，大会出示的赛事公告在大会公告栏一旦贴出，就视为所有的报名者和参赛者都已知晓。
- 14.3 关于天马论驾比赛分钟牌的解释和特别说明：接近比赛时，大会将依次出示 10 分钟，5 分钟，3 分钟，1 分钟和 30 秒信号牌，每出示一种信号牌也将同时伴随声音警示。须要特别注意的是，大会出示的 10

分钟，5分钟，3分钟，1分钟和30秒信号牌，只代表比赛的一个程序，并不代表所出示的分钟牌就是距离比赛正式开始的实际时间。

14.4 在每组比赛开始前30分钟时，参加该组比赛的车辆必须停放在大会指定的停放区域，车手也须在此待命，并听从召集裁判的指挥。大会有权取消不遵守该规定的车手的参赛资格。

14.5 赛事秘书处和大会公告栏位于维修区大楼1楼会所内。

14.6 维修区限速位置在维修区入口，有明显的白线和限速标志。维修区限速为40公里/小时。维修区出口设在2号弯道位置。大会在维修区大楼靠近出口位置设有赛车等候区，此处信号灯和维修区出口信号灯同步。维修区倒计时牌在等候区出示。

解除限速线位置在维修区出口（2号弯道）信号灯位置，有明显的白线和解除限速标志。白线也是维修区出口的标志。

14.7 维修区出口有一条约50米的赛道分界线。从维修区离开并进入赛道的赛车不得跨越此线。

14.8 通过维修区：被处罚的车手必须按照维修区限速驶过维修区才称为完成处罚，方可再次加入比赛。该车手在见到“P”字牌和自己的车号起，最多可以驶完三个完整圈，然后按照维修区限速进入并通过维修区接受处罚，在赛车驶出维修区后，罚时阶段宣告结束，赛车可以重新开始比赛。

14.9 维修区：

14.9.1 只有当维修区出口出示绿色信号灯时车手方可离开维修区。任何在红灯状态下从维修区进入赛道的车手将被处以1000元罚款。当打开绿灯时，如果赛道上有其它赛车驶过，维修区出口裁判将手持蓝旗或打开蓝色信号灯以示警告。维修区将分成两个部分，靠近维修区隔离墙的通道被称为“快行道”，靠近维修车间的通道被称为“内部通道”，这里是比赛中唯一可以进行赛车修理的地方。各车队的维修工作只允许在其维修车间门口进行。在练习和决赛中，只有在维修区出口10分钟牌出示后，赛车才可以从维修车间驶出，所有赛车应在安全的前提下前往维修区出口等候，否则将受到赛事仲裁委员会处罚。在“快行道”上不得摆放任何工具，车手坐在赛车内时，可以在“快行道”上短时间停留。

14.9.2 允许车队的维修技师在赛车需要维护之前从维修车间迅速进入“内部通道”，并在完成维修后立即离开“内部通道”返回维修车间并将所有工具、零件必须撤回维修车间内，赛车进站维修工作结束后不得有任何维修技师滞留在维修区“内部通道”。

14.9.3 各比赛项目练习或比赛进行中，赛车可以在内部通道进行维修工作，其它人员一律不准停留在内部通道上，否则将受到赛事仲裁委员会罚款或取消比赛成绩的处罚。

14.9.4 加油工作只允许在自由练习和排位赛后在维修区进行。

14.9.5 在练习或决赛期间，赛车如返回维修车间或驶进封闭停车场，表示正式退出比赛，不能再返回赛道。

。

15 证件

- 15.1 为了保证比赛顺利安全举办，大会为比赛设计了不同功能的各种证件。各种证件只能按规定进入指定区域。参赛人员必须随时将证件佩戴在明显位置，大会有权对不按规定使用证件者予以没收处理，没收证件将被上交到仲裁委员会。
- 15.2 凡以车队名义报名房车比赛的每辆赛车最多可申领 1 张车手证、1 张车队计时员证、1 张比赛维修技师证、1 张车队成员证，每个车队可以申领 1 张车队经理证。
- 15.3 凡以车队名义报名摩托车比赛的每辆赛车最多可申领 1 张车手证，每个车队可以申领 1 张车队经理证、1 张车队计时员证、1 张比赛维修技师证、1 张车队成员证。
- 15.4 凡以车队名义报名参赛的每个参赛车队，大会只提供一个摄影记者证（每件反光背心须预先支付¥50 元的押金）。车队邀请的媒体，需凭媒体证到大会新闻中心办理相关手续，领取证件、反光背心，并支付每件反光背心¥50 元的押金。

16 车手会/车队经理会

- 16.1 大会将在行政检验后，或在比赛当天热身圈前，或在不计时练习或最后一次计时练习结束后，在指定地点召开一次或多次车手会。所有报名者（或指定的代表）和具有参赛资格的车手都必须到会，无故缺席者将取消其参赛资格和比赛成绩。
- 16.2 大会将在指定的时间和地点召开一次或多次车队经理会，所有以车队名义报名参赛的车队经理必须到会，缺席者将取消该车队所有参赛车手成绩。

17 违例处罚

大会将依据赛例处罚违例者。以下为明确处罚条例，违反下列规例者，必须依照条款向大会缴付有关处罚罚款。在以下条例所未明确指出的违规行为，将由仲裁委员会根据事实做出判断，仲裁委员会的决议为最后裁决。

虽赛例已包括处分的细则，但如仲裁委员会认为有需要时，可加重处分。

序	违 规 条 款	取 消 成 绩	罚 时	其 它
1	不按证件限制规定使用证件			没收证件，罚款 500 元
2	不执行比赛中仲裁委员会下达的罚时和罚通过维修区等处理	※		
3	在发生事故后，未经仲裁委员会批准，擅自离开赛车场。	※		罚款 1000 元或禁赛一场

4	不得使用与旗语相似的旗帜向车手发送消息			罚款 500 元
5	自由练习或者热身练习中黄旗超车			罚款 300 元
6	排位赛中黄旗超车的车手		5 秒	罚款 300 元，罚时加入排位成绩
7	决赛中黄旗超车的车手		10 秒	罚款 500 元，罚时加入决赛成绩
8	三次黑旗除名不返回维修区	※		追加 1000 元罚款
9	如果赛车四个轮子完全离开赛道，经调查属于违规行为的			罚款 500 元
10	维修区限速 40 公里/小时，超速 60 公里/小时之间，超速 80 公里/小时之间			罚款 300 元或 500 元
11	在赛事流程内上赛道练习或排位或比赛时车手装备不全者			罚款 300 元
12	任何在红灯状态下或非其组别练习或排位或正赛时间从维修区进入赛道的车手			罚款 500 元
13	参赛者不得在维修区“内部通道”“快车道”上随意标记分割线，不得使用一米栏、木箱等将内部通道隔离			违者罚款 300 元
14	内部通道允许摆放高度不超过 3 米刀旗，距P房不超 1 米距离			违者罚款 300 元
15	不遵守比赛规则对车身广告的规定	※		
16	未按规定时间进行行政检验			正赛末位发车或罚款 300 元
17	车手缺席车手会			排位赛加罚 5 秒或罚款 200 元
18	比赛时赛车在赛道中逆向行驶（为了脱离危险而必须逆向行驶时除外）	或※		或罚款 500 元
19	在维修区内使用发动机动力逆向行驶			罚款 500 元
20	在练习及比赛中未穿戴经赛会认定的赛服和头盔			罚款 300 元
21	下雨时，赛车后尾车灯不亮或未打开			将被召回维修区打开车灯并罚款 500 元
22	抢发车		10 秒	三次P字未回维修区，罚款 500 元
23	非法阻挡合理超车			通过维修区
24	漠视旗语	或※		或罚款或罚时
25	在赛道上或信号区故意停车	或※	或 30 秒	罚款 500 元
26	在维修区、维修车间等禁烟区吸烟。		60 秒	或罚款 500 元
27	从维修区进入赛道的赛车，迫使赛道上正在	或※		或罚款 1000 元

	行驶的赛车改变行车方向或发生事故			
28	在计时练习中故意制造事故	或※		停止计时练习和当天所有练习资格并罚款 500 元
29	在不计时练习中故意制造事故	或※		停止当天所有练习资格罚款 300 元
30	在正式比赛中故意制造事故	※		
31	在编队圈中练习发车			维修道发车
32	两次冲过终点旗	或※		或罚款 1,000 元
33	没有在比赛结束后按照裁判要求返回封闭停车场	※		
34	在出动安全车时超车或做出危险动作			通过维修区
35	不参加颁奖仪式	※		
36	马力、车重违规	或※		或罚款 1000 元，进入相应组别
37	在练习和正式比赛中，车手不按规定使用赛道，穿越赛道边沿线或维修区边沿线者		30 秒	或通过维修区

18 赛事延期或取消

大会有权对部分或全部赛事进行延期或取消。若赛事延期或取消是在赛事开始前决定的，已缴报名费将会全部退予报名者；

如赛事延期或取消的决定是在相关时间表已经如期执行启动后才做出的，相关报名费将不会退予有关报名者。报名者或赛员无权向大会或赛事推广机构索取任何奖金和有关其参赛的支出及其他可能涉及的一切费用。

19 抗议与上诉

如参赛者对其他参赛者不满，可以向仲裁委员会提出抗议，但抗议内容必须写成书面材料（填写抗议书）并连同抗议费人民币 **3,000 元** 整通过赛事秘书处交至仲裁委员会。如果抗议内容涉及到比赛成绩，则必须在大会初步成绩公布后 30 分钟内将抗议书和抗议费通过赛事秘书处交至仲裁委员会。仲裁委员会的裁决为最终裁决。

大会不接受针对计时设备和裁判的投诉。

20 颁奖

20.1 每组获奖的前三名车手需在本组比赛结束后 30 分钟内在颁奖区集结，过时大会将有权取消其一切成绩以及相应的奖杯和奖金。

20.2 所有参加颁奖的车手必须佩带大会所要求佩带的帽子参加颁奖。大会有权取消不符合大会要求的颁奖车

手的一切成绩以及相应的奖杯和奖金。

21 其它

- 21.1 对以上所有内容上海天马赛车场保留修改的权利。
- 21.2 如对本规则有任何更改或新增的内容，大会将以公告的形式进行公布。
- 21.3 本规则最终解释权归上海天马赛车场所有。
- 21.4 所未涉及到的赛事规则和处罚将参照中汽联颁发的2014年蓝皮书执行。

上海天马赛车场

二〇一七年八月七日

附录 1

旗号指示

下列之旗号将会在整个赛事中使用，旗号及颜色之释义如下：

蓝旗（挥动） - 随后有套圈车辆欲超车，应让出行车路线。

黄旗上有红色直条 - 小心路面有油渍。

黄旗（静止） - 危险！小心！不准超车。

黄旗（挥动） - 非常危险，不准超车，且预备随时需要停车。

此旗号可能连同黄灯或其它灯号一同显示。

黑旗 - 连同车辆号码（白色）显示于黑板上表示该号码之赛车在此圈后须立即返回修理站。

黑白旗 - 连同赛车号码于黑板上（只见于起跑点）警告有关赛手危险驾驶。

黑旗 - 中间有橙色圆圈连同赛车号码于黑板上（只见于起跑点）表示赛车有故障，必须在此圈后立即进入修理站。

白旗 - 非常小心！救护车、维修车或大会车辆正在赛道上。

绿旗 - 赛道已畅通无阻。

红旗 - （在控制点及在观察站出现）表示赛事立即停止，所有赛车应小心驾驶，减速返回修理站，随时预备停车。红灯可能同时亮起。

黑旗白格仔旗 - 表示赛事或练习已完结。

